

## **Femern A/S unterzeichnet Hauptbauverträge im Wert von 4 Milliarden Euro**

Femern A/S hat am 30. Mai 2016 vier Hauptbauverträge im Wert von 4 Milliarden Euro mit den für den Bau des Fehmarnbelt-Tunnels ausgewählten internationalen Konsortien abgeschlossen. Der 18 km lange Fehmarnbelt-Tunnel wird die Städte Puttgarden und Rødbyhavn miteinander verbinden.

Anlässlich der Unterzeichnung der Hauptbauverträge kommentiert Claus F. Baunkjær, Vorstandsvorsitzender, CEO, von Femern A/S: "Wir freuen uns sehr darüber, dass nach Jahren der Vorbereitung und Ausschreibung die Hauptbauverträge mit den ausgewählten Bauunternehmen jetzt unterzeichnet werden konnten. Nach der Vertragsunterzeichnung können wir unsere gesamte Aufmerksamkeit auf das deutsche Planfeststellungsverfahren richten. Das Vorliegen des deutschen Planfeststellungsbeschlusses ist eine Bedingung, die für den Baustart erfüllt sein muss."

Einige der Baukonsortien ohne zugewiesene Bauaufträge haben Beschwerden gegen das Ausschreibungsverfahren bei den dänischen Behörden (Klagenævnet for Udbud) eingereicht. Die Beschwerden werden derzeit von den dänischen Behörden geprüft.

Weitere Informationen, Bilder und Videos des Fehmarnbelt-Tunnels finden Sie auf [www.femern.de](http://www.femern.de).

Eine Übersicht über die Verträge sowie die ausgewählten Konsortien finden Sie nachfolgend.

Die Ad-hoc-Meldung von Femern A/S zur Vertragsunterzeichnung können Sie unter folgendem Link abrufen: <http://femern.com/de/News-and-press-search/2016/May/Selskabsmeddelelse>.

Die Femern A/S ist mit der Aufgabe betraut, eine feste Querung zwischen Deutschland und Dänemark über den Fehmarnbelt zu entwerfen und zu planen. Das Unternehmen ist Teil der staatlichen dänischen Sund & Bælt Holding A/S, die bereits über Erfahrungen aus dem Bau der festen Querungen über den Großen Belt und den Öresund verfügt.

Vertrag	Konsortium	Bauunternehmen
Bau des nördlichen Teils des Tunnels	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankreich)</li> <li>• Per Aarsleff Holding A/S (Dänemark)</li> <li>• Wayss &amp; Freytag Ingenieurbau AG (Deutschland)</li> <li>• Max Bögl Stiftung &amp; Co. KG (Deutschland)</li> <li>• Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankreich)</li> <li>• CFE SA (Belgien)</li> <li>• BAM Infra B.V. (Niederlande)</li> <li>• BAM International B.V. (Niederlande)</li> <li>• Dredging International (Belgien)*</li> </ul>
Bau des südlichen Teils des Tunnels	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankreich)</li> <li>• Per Aarsleff Holding A/S (Dänemark)</li> <li>• Wayss &amp; Freytag Ingenieurbau AG (Deutschland)</li> <li>• Max Bögl Stiftung &amp; Co. KG (Deutschland)</li> <li>• Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankreich)</li> <li>• CFE SA (Belgien)</li> <li>• BAM Infra B.V. (Niederlande)</li> <li>• BAM International B.V. (Niederlande)</li> <li>• Dredging International (Belgien)*</li> </ul>
Bau der Portalbauten und Rampen	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per Aarsleff Holding A/S (Dänemark)</li> <li>• VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankreich)</li> <li>• Wayss &amp; Freytag Ingenieurbau AG (Deutschland)</li> <li>• Max Bögl Stiftung &amp; Co. KG (Deutschland)</li> <li>• Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankreich)</li> <li>• CFE SA (Belgien)</li> <li>• BAM Infra B.V. (Niederlande)</li> <li>• BAM International B.V. (Niederlande)</li> </ul>
Aushub des Tunnelgrabens und Landgewinnungsarbeiten	Fehmarn Belt Contractors (FBC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boskalis International B.V. (Niederlande)</li> <li>• Van Oord Dredging and Marine Contractors B.V. (Niederlande)</li> <li>• HOCHTIEF Solutions AG (Deutschland)*</li> <li>• Ed Züblin AG (Deutschland)*</li> </ul>

\* Nominierte Subunternehmer