

## Polizei: Hohe Abbruchquote im Norden

**KIEL.** Nach Angaben der Gewerkschaft der Polizei (GdP) brechen mehr als 20 Prozent der Auszubildenden eine begonnene Ausbildung bei der Polizei in Schleswig-Holstein ab. Diese steigende Abbruchquote sei ein bundesweites Phänomen, so eine Sprecherin der Gewerkschaft. Die Ursachen dafür seien nicht nur Leistungsdefizite oder gesundheitliche Faktoren, sondern oft auch die Erkenntnis, etwas anderes machen zu wollen.

Um diesem Phänomen entgegenzutreten, machte die Gewerkschaft einige Vorschläge: So könnten neben finanziellen Aspekten etwa auch die Möglichkeit, einen Führerschein in der Ausbildung zu machen, die Nutzung von Homeoffice, die Reduzierung von Arbeitszeiten und Verbeamtungsmöglichkeiten für tarifbeschäftigte Angestellte, mehr Menschen zur Polizei bringen.

Den Angaben zufolge sank die Anzahl der Bewerber im nördlichsten Bundesland in den letzten drei Jahren von 3700 auf 2400 Menschen pro Jahr. Dafür steige aber die Qualität der Bewerbenden, denn fast alle würden den ersten Prüfungsteil, bestehend aus Sport-, Deutsch- und IQ-Test, bestehen.

Insgesamt müssten bei der Polizei in Schleswig-Holstein nach Ansicht der GdP 500 zusätzliche Stellen geschaffen werden.



**Immer weniger junge Schleswig-Holsteiner zieht es zur Polizei.** FOTO: BRANDT/DPA



Noch ist die neue Scandlines-Fähre „Futura“ Rostschutz-braun, doch das wird sich bald ändern.

FOTO: SCANDLINES

# Mit Ökostrom nach Dänemark

Die erste komplett mit Strom betriebene Scandlines-Fähre soll im zweiten Halbjahr auf der Vogelfluglinie in Dienst gehen

VON REINHARD ZWEIFLER

**BERLIN/PUTTGARDEN.** Noch sieht die Zukunft beim Fahrunternehmen Scandlines eher abschreckend Rostschutz-braun aus. „Futura“ heißt die 147 Meter lange Frachtfähre, die derzeit in der türkischen Cemre-Werft aufgebaut – und demnächst über der Schutzfarbe den schicken weiß-blauen Scandlines-Anstrich bekommen wird.

Mittels gewaltiger 10-Megawattstunden-Batterie wird das Hightech-Wasserfahrzeug angetrieben und bereits ab dem zweiten Halbjahr auf der Vogelfluglinie in Dienst. Und zwar komplett elektrisch, ganz ohne die herkömmlichen Schiffsdiesel, ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß, ohne Abgasfahne, mittels Ökostrom von dänischen und schleswig-holsteinischen Windkraftanlagen. Zumindest ist das die Vi-

sion von Scandlines. Bis zum Jahr 2030 sollen sämtliche Fähren, die zwischen Rødby und Puttgarden verkehren, komplett auf Öko-Stromantrieb umgestellt werden.

### Strombedarf der Fähre ist enorm

Allerdings, so rechnete Marketing- und Verkaufsmanager Michael Dietz jetzt auf der Tourismusmesse ITB in Berlin vor, bedarf es dazu einer erheblichen Strommenge, die allein dreimal so hoch ist wie der derzeitige Verbrauch der Insel Fehmarn. Es ist also noch viel zu tun und noch viel zu investieren, wenn das dänische Unternehmen weiterhin beim umweltfreundlichen Umbau seiner Flotte, verglichen mit Wettbewerbern, die Nase vorn behalten will.

Die 80-Millionen-Investi-

tion in die „Futura“ ist, nach dem Einsatz der bereits verkehrenden vier Hybrid-Fähren, ein weiterer Schritt auf dem Weg zum Null-Emissions-Schiffsverkehr zwischen Deutschland und Dänemark. Zur „Hausaufgaben“, die derzeit in Puttgarden noch

### Die riesigen Schiffsbatterien sind schneller aufgeladen als das eigene Handy.

Michael Dietz, Scandlines

zu erledigen ist, gehört freilich die Errichtung einer leistungsfähigen „Stromtankstelle“ samt der dazugehörigen Stromtrasse. Im nächsten Jahr soll die Ladestation auf deutscher Seite in Betrieb gehen.

Derzeit können die Hybrid-Fähren nur im dänischen Pendant geladen werden. Und da-

mit die künftige Elektro-Frachtfähre auch auf Ober- und Unterdeck insgesamt 60 Lkw aufnehmen kann, müssen zudem in den Häfen Rødby und Puttgarden entsprechende Umbauten vorgenommen werden.

Nach dem Stapellauf der „Futura“ am 25. November 2023 in der Türkei wird es die offizielle Schiffstaufe der neuen Fähre vor der Indienststellung auf der Ostsee in wenigen Monaten geben, so der Zeitplan von Scandlines. Mit knappen zwölf Minuten Ladezeit im Hafen seien die riesigen Schiffsbatterien schneller aufgeladen als das eigene Handy, betonte Dietz.

### Juli 2023 bescherte Scandlines neuen Rekord

Nach der vorübergehenden Flaute in den Corona-Jahren läuft es bei dem Fährunter-

nehmen Scandlines inzwischen wieder gut. Verglichen mit 2022 gab es im Vorjahr fast 20 Prozent mehr Autos und Wohnmobile, die per Schiff von Fehmarn nach Dänemark übersetzten und umgekehrt. Der Juli 2023 bescherte mit allein 290 000 Pkw an Bord sogar einen neuen Monatsrekord.

Der Boom könnte anhalten, denn für 2024 gibt es bei den Vorbuchungen für die 45-minütige Schiffstour bereits ein Plus von 23 Prozent. Und für die Osterferien wartet Scandlines zudem mit einem Sonderangebot, einem „Low Price Ticket“, auf. Die einfache Fahrt – per Pkw oder Wohnmobil mit bis zu neun Personen – von Puttgarden nach Rødby in der Reisezeit vom 22. März bis 7. April ist bereits für 62 Euro zu haben. Dieses Sonderangebot kann man noch bis zum 5. April ausschließlich online buchen.

## HOLLAND



ab **699€** pro Person



## 6 Tage musikalische Kreuzfahrt durch Holland

mit der MS Dutch Grace: Haarlem - Amsterdam - Hoorn - Enkhuizen - Keukenhof Lisse

Kommen Sie mit auf eine bunte Frühlingskreuzfahrt durch Holland! Unser Schiff, die MS Dutch Grace, setzt Kurs auf den Frühling! Die Reise beginnt in Haarlem und führt Sie nach Amsterdam, Hoorn, Enkhuizen und zum Keukenhof in Lisse. Dieser weltberühmte Park fasziniert seine Besucher mit einem unglaublichen Blütenrausch von über 6 Millionen gepflanzten Blumenzwiebeln, von denen viele jetzt in voller Blüte stehen. Auf dem Schiff sorgen unsere Künstler mit Live-Auftritten an jedem Tag für eine Menge Musik, Spaß und beste Unterhaltung. Buchen Sie sich jetzt Ihre Plätze!

### Das sind Ihre Inklusivleistungen

- Kreuzfahrt Haarlem - Hoorn - Enkhuizen - Haarlem
- 5 x Übernachtungen an Bord der MS „Dutch Grace“ (Außenkabine mit Dusche/WC; je nach gebuchter Kategorie)
- volle Verpflegung an Bord: (beginnend mit dem Abendessen am 1. Tag und endend mit dem Frühstück am 6. Tag), reichhaltiges Frühstücksbüfett, Mittagessen als 3-Gang-Menü, Kaffee/Tee mit Kuchen am Nachmittag, 4-Gang-Abendessen sowie Mitternachts-snack von 22:00 bis 22:30 Uhr
- Begrüßungs-/ Abschiedscocktail
- Kapitänsdinner (5-Gang-Menü)
- tägliche Live-Musik
- in- und ausländische Gebühren und Steuern (Hafen-, Schleusen- und Straßennutzung, Parkplätze, MwSt. usw.)
- deutsch sprechender Gästeservice an Bord

### Reisezeitraum und -preise

6 Tage (pro Person)  
02.04. – 07.04.2024

#### MS Dutch Grace

Haydn Deck (HD) ca. 15m <sup>2</sup> , DU/WC	699 €	Zusätzlich buchbar pro Person:	
Strauss Deck (MD) mittig o. hinten, ca. 15m <sup>2</sup> , DU/WC, franz. Balkon	1.199 €	• Ausflug Amsterdam mit Grachtenfahrt	59 €
Strauss Deck (MD) vorn, ca. 15m <sup>2</sup> , DU/WC, große Fenster zum Kippen	1.199 €	• Ausflug Haarlem	20 €
Mozart Deck (OD) ca. 15m <sup>2</sup> , DU/WC, franz. Balkon	1.399 €	• Ausflug Hoorn	20 €
		• Ausflug Enkhuizen	20 €
		• Ausflug Keukenhof / Lisse inkl. Eintritt	65 €

Veranstalter: ATeams Touristik GmbH & Co. KG, Niedermarkt 1, 02681 Schirgiswalde-Kirschau. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten. Es gelten die AGB des Veranstalters.

Persönliche Beratung & Buchung:  
Telefon: 0800 - 006 00 40 (Mo-Fr 9-18 Uhr)